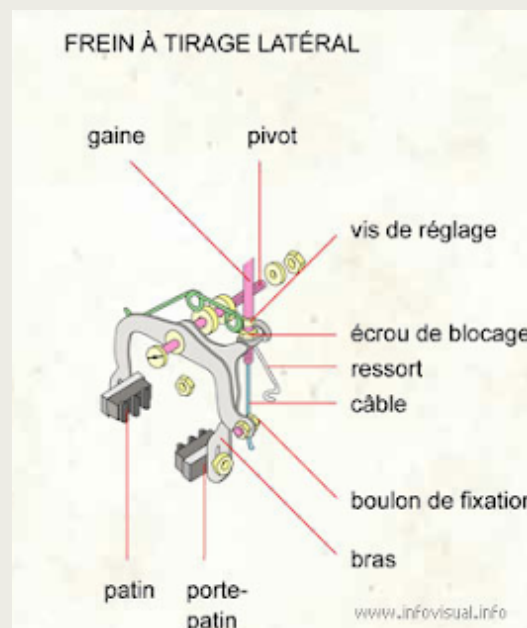
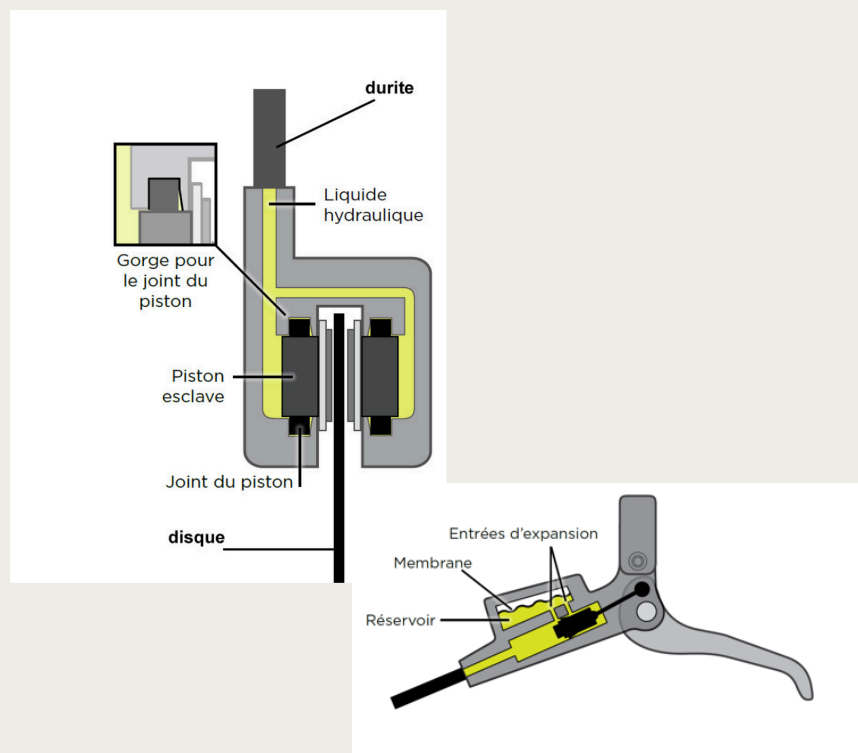




Terminologie du frein



Durite: Permet le déplacement de l'huile.

Pistons: Glissent vers le disque symétriquement pour y appliquer une force.

Joint: Assure l'étanchéité du frein .

Gorge du joint: Permet le retour du piston sur une distance prédéfinie.

Membrane: Permet la variation du volume de l'huile suite aux changements de température.

Évite la formation de vide lors du retrait du piston.

Vis de réglage: Contrôle la tension finale du câble.

Écrou de blocage: Tient le câble en place.

Ressort: Permet aux bras de revenir en position neutre.

Notes:



L'Ajustement

Frein hydraulique



Alignement de l'étrier

- Dévisser les vis de l'étrier afin de permettre un mouvement latéral.
- Pomper le frein quelques fois et maintenir comprimé.
- Visser légèrement l'étrier pour qu'il tienne en place.
- Faire tourner la roue et inspecter le disque en mouvement.
- Dévisser une vis à la fois et déplacer l'étrier de gauche à droite pour qu'il y ait un espacement symétrique de chaque côté du disque.
- Pour confirmer l'ajustement, faire tourner la roue et freiner à plusieurs reprises.

Alignement du disque

- Faire tourner lentement la roue et trouver le moment où le disque touche la plaquette de frein.
- Appliquer une légère force dans le sens contraire avec un outil spécialisé pour tordre le disque dans l'autre sens.
- Faire tourner la roue et freiner à multiple reprises.
- Recommencer jusqu'à ce que le disque soit assez droit pour tourner librement.

Purge partiel d'un frein shimano

- Retirer les patins de freins.
- Insérer un bloc de purge entre les deux pistons.
- Placer le levier à l'horizontal en ajustant la vis de serrage du levier.
- Placer une guénille autour du levier pour récolter les pertes.
- Retirer la vis de purge et installer l'entonnoir.
- Verser un peu de liquide dans l'entonnoir.
- Pomper le frein pour que les bulles d'air sortent.
- Tapper sur les gaines hydrauliques en pompant et en changeant l'angle du vélo.
- Continuer à pomper jusqu'à ce que la course du levier soit adéquate.

Décontamination du système

- Retirer les plaquettes et les disques.
- Nettoyer à l'alcool à friction les disques et les plaquettes.
- Sabler légèrement les plaquettes avec du papier 300-400.
- Nettoyer les plaquettes à l'alcool à friction.
- Recommencer jusqu'à ce que les plaquettes aient un fini mat.
- Si possible, faire chauffer les disques pour enlever les impuretés.



Rodage des freins

- Pédaler à une vitesse moyenne en appuyant légèrement un des deux freins.
- Freiner presque à un stop complet.
- Répéter la procédure pour l'autre frein.
- Refaire la procédure complète, mais en appliquant plus de force sur les freins.
- Continuer la même procédure jusqu'à ce que les deux freins soient puissants et réactifs.

Notes: